

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

№ п/п	1. Общие сведения об объекте						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее – ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категория населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ОБРАЗЕЦ										
сфера образования	652715, Кемеровская область - Кузбасс, Киселёвский городской округ, г. Киселёв к. ул. Пионерская, 7	1	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр развития творчества детей и юношества» МБУ ДО ЦРТДО	Муниципальная	Управление образования Киселёвского городского округа	реализация общеобразовательных программ	Дети (7-11 лет)	К,О,С,Г,У	нет	

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение							
№ п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации	
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ОБРАЗЕЦ										
	Б	ДЧ-В (К, О, С, Г, У)	-	1. Оборудовать автостоянку (парковку) м в соответствии с требованиями. 2. Установить акустические системы информации и оповещения.	2027	ДП-В			23.10.2024	

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б», вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусмотреть устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный; индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

* Категории инвалидов К О С Г У.

К – передвигающиеся на креслах-колясках
 О (ОДА) – с нарушениями опорно-двигательного аппарата
 С – слепые (слабовидящие)
 Г – глухие и глухонемые
 У – с нарушениями умственного развития

Часть 3

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21 Остановка «Тамань»- автобус № 57, 57а, 115, 6, 116, 24, 28 Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет	22 200 м	23 5-7 мин	24 Да	25 нет	26 Нет	27 нет

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе		Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе	
автобусы	троллейбусы	автобусы	троллейбусы
1	2	4	5
7	-	-	6

Руководитель ООО

Стояков

Фамилия, инициалы

МП

И.А. Давыдова

подпись

« 23 » 20 24 г.