

Согласовано:
начальник управления
образования Киселёвского
городского округа
_____ Е.В. Теплова

Согласовано:
начальник
Отдела ГИБДД
Отдела МВД России по
г. Киселёвску,
подполковник полиции
_____ А.Л.Габерт

Утверждаю:
директор
МБУ ДО ЦРТДЮ
_____ Т.А. Долматова

ПОЛОЖЕНИЕ
о городском конкурсе отрядов ЮИД
«Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Городской конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным состязанием среди обучающихся образовательных организаций Киселёвского городского округа.

1.2. Конкурс проводится управлением образования Киселевского городского округа и Отделом ГИБДД Отделом МВД России по городу Киселевску.

1.3 Цель Конкурса - воспитание законопослушных участников дорожного движения.

1.4 Задачи Конкурса:

-привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

-закрепление у обучающихся знаний основ Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

-привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов ЮИД.

1.5. Конкурс проходит в два этапа:

1 этап - 21.05.2024 г. МБУ ДО ЦРТДЮ (Приложение № 1).

2 этап - 22.05.2024 г. МБУ ДО ЦРТДЮ (Приложение № 2).

2. Организация и проведение конкурса.

2.1. Организатором городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» является управление образования Киселевского городского округа.

2.2. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляется организационным комитетом, который формируется из представителей управления образования, управления внутренних дел, педагогов МБУ ДО ЦРТДЮ.

Члены судейской коллегии:

- Т.А. Безменова – главный специалист управления образования Киселевского городского округа;

- С.В. Коломиец – заместитель директора по ВР МБУ ДО ЦРТДЮ;

- М.В. Соловьевская – педагог-организатор МБУ ДО ЦРТДЮ;

- Т.В. Гайдук – педагог-организатор МБУ ДО ЦРТДЮ;

- А.С. Смородина – педагог-организатор МБУ ДО ЦРТДЮ;

- А.А. Скирман – педагог дополнительного образования МБУ ДО ЦРТДЮ;

- Е.Л. Юнусова – заместитель директора по БЖ ЦРТДЮ;

- Н.В. Дмитриева– инспектор направления пропаганды, капитан полиции Отдела ГИБДД Отдела МВД России по городу Киселевску.

2.3. Ответственность за доставку команды на конкурс несет направляющая сторона.

2.4. Подведение итогов конкурса возлагается на судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

2.5. Правила поведения участников на конкурсе, порядок и условия проведения этапов конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов, регламентируется правилами проведения конкурса.

3. Участники конкурса.

3.1. К участию в Конкурсе допускается команда ЮИД (далее – команда) в составе 4 (четырёх) человек (два мальчика и две девочки), в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала Конкурса и не более 12 (двенадцати) лет на дату окончания Конкурса (далее – участники).

3.2 К участию в Конкурсе могут быть допущены команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.3 Команды прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении одного представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики ДДТТ.

4. Условия участия в конкурсе.

4.1. Каждая команда, принимающая участие в конкурсе, при регистрации представляет следующие документы:

- именную заявку с допуском врача, заверенную директором общеобразовательной организации (Приложение 3);
- ксерокопию свидетельства о рождении;
- ксерокопию страхового полиса ОМС.

4.2. В случае выявления главной судейской коллегией несоответствия между представленными документами и участниками, команда дисквалифицируется.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1., команда к участию в конкурсе не допускается

4.4. У каждого участника соревнования должен быть бейдж с указанием ФИО, № школы.

5. Программа Конкурса

5.1 Первая станция «Знатоки Правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного

результата.

5.2 Вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата.

5.3 Третья станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуальный экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата.

5.4 Четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

5.5 Пятая станция **«Автогородок»** – индивидуальный экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с подведением командного результата.

5.6 Шестая станция **«Вместе - за безопасность дорожного движения»** - творческий конкурс пропагандистских вступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

Результаты шестой станции не входят в командный и личный зачет.

6. Условия проведения Конкурса

6.1 Подготовка тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов (далее – задания) утверждается (согласовывается) Организаторами. Подготовленные задания не должны передаваться третьим лицам.

6.2 До начала состязаний Организатором проводится собрание участников Конкурса, на котором разъясняются порядок и условия проведения станций, а также представляется Главная судейская коллегия. Главной судейской коллегией доводится система начисления штрафных баллов участникам Конкурса.

6.3 Правила и особенности проведения каждой станции Конкурса разъясняются участникам Главными судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

6.4 Элементы фигурного вождения на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются Оргкомитетом.

6.5 Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.

6.6 Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

6.7 Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям, (ввиду заболевания, травмы и т.д.) то баллы заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил засчитывается максимальное число из полученных остальными участниками Конкурса штрафных баллов.

6.8 Условия и порядок проведения шестой станции (творческого конкурса) указываются в Правилах.

6.9 Сопровождающий педагог несет ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников, обеспечение своевременной явки участников на станции. Все вопросы, возникающие при проведении Конкурса, решаются сопровождающим педагогом посредством обращения в Оргкомитет Конкурса.

7. Подведение итогов Конкурса и награждение победителей и призеров

7.1. Итоги Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

7.2. Все результаты состязаний заносятся в отдельные протоколы.

7.3. За нарушения Правил проведения Конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями и призерами Конкурса становятся:

3 команды, занявшие первые три места (по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных командами на пяти станциях Конкурса). Мест 3 (3 грамоты (за 1, 2 и 3 место).

Один мальчик и девочка, показавшие лучшие результаты на каждой из станций, предусматривающих личное первенство;

3 команды, набравшие наибольшее количество баллов в творческом конкурсе.

7.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на пяти станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее количество времени на выполнение всех заданий Конкурса (за исключением творческого выступления).

7.6. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

8. Награждение победителей Конкурса

8.1. По результатам Конкурса участники, занявшие призовые места, награждаются Почётными грамотами управления образования и ОГИБДД Отдела МВД России по г. Киселёвску.

**Положение
о проведении 1 этапа городского конкурса
«Безопасное колесо».**

Дата проведения: 21.05.2024г.

Время проведения: 11.00ч.

Место проведения: МБУ ДО ЦРТДЮ (ул. Пионерская,7)

1. Условия проведения.

Участие принимают все общеобразовательные организации города. Заявки на участие предоставляются до **15.05.2024г. в электронном виде** на эл.почту: mv_solo@mail.ru, на бумажном носителе по прибытию на 1 этап конкурса (МБУ ДО ЦРТДЮ). Контактный телефон: 8-923-626-1878 (Соловьевская Марина Владимировна)

2. Соревнования и конкурсы.

2.1. Программа 1 этапа конкурса «Безопасное колесо» включает в себя 3 состязания (станции):

1 станция: «**Знатоки Правил дорожного движения**» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД.

2 станция «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата.

3 станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**» – индивидуальный экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата.

1 станция: «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается не менее 12 посадочных мест. На станцию прибывают одновременно не более 3 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение и рассаживаются по местам, указанным судьёй;

- по команде судьи станции каждый участник вносит личные данные в строке регистрации;

- судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов, объясняя порядок и правила выполнения задания.

За каждое неверное выполнение задания начисляется 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 2 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных данной станцией.

Результаты и время выполнения заданий заносятся в протокол.

2 станция: «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении. Каждый участник должен выполнить два задания.

1-ое задание: 1 вопрос по применению общедоступных лекарственных препаратов и средств, содержащихся в автомобильной аптечке. Участник вытягивает билет, зачитывает название лекарственного препарата или средства, описывает его, рассказывает о его назначении, способе и порядке применения.

2-ое задание: 1 практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

За каждое неверное выполнение задания начисляется по 2 штрафных балла.

Результаты и время выполнения заданий заносятся в ведомость. Сводная ведомость утверждается подписью судьи станции и передается в судейскую коллегию.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 2 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных данной станцией.

3 станция: «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции команда участников приглашается в помещение, где выбирает конверт с заданием

- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время;
При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

- команда выполняет задание «Лишний знак» на знание дорожных знаков (в конверте находится 11 знаков, 1 из которых из другой группы).
Время выполнения - 2 минуты.

- команда выполняет задание на магнитной доске на знание дорожных ситуаций. Необходимо определить верное или неверное поведение пешеходов, велосипедистов, указать дорожные ловушки.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 1 штрафной балл. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 5 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце прохождения задания судьей составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командой станции и штрафные баллы.

Результаты из протокола передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненного задания предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

**Положение
о проведении 2 этапа городского конкурса
«Безопасное колесо».**

Дата проведения: 22.05.2024г.

Время проведения: 11.00ч.

Место проведения: Автоплощадка, актовый зал МБУ ДО ЦРТДЮ (ул. Пионерская, 7).

1. Условия проведения.

Участие принимают все общеобразовательные организации города. Заявки на участие предоставляются до **15.05.2024г. в электронном виде** на эл.почту: mv_solo@mail.ru. Контактный телефон: 8-923-626-1878 (Соловьевская Марина Владимировна)

2. Соревнования и конкурсы.

2.1. Программа 2 этапа конкурса «Безопасное колесо» включает в себя 3 состязания (станции):

1 станция: «**Фигурное вождение велосипеда**» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

2 станция «**Автогородок**»– индивидуальное вождение велосипеда в автогородке.

3 станция Творческий конкурс «**Вместе-за безопасность дорожного движения**».

1 станция: «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнование проходит на специальной площадке, где на расстоянии 3-х метров последовательно друг за другом расставлены препятствия: «кривая дорожка», «змейка», «слалом», «прицельное торможение», «узор из конусов».

Препятствие проходят только два участника команды (девочка, мальчик), согласно жеребьевке, проведенной судьями станции «Фигурное вождение велосипеда», до начала выполнения задания.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов на площадке станции (Приложение 4). В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 2 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных данной станцией.

2 станция: «Автогородок»

Конкурсное испытание проводится на открытой автоплощадке. Схемой автогородка предусмотрено наличие разметки, дорожных знаков, пешеходных переходов, перекрестков.

Организационным комитетом выдается схема маршрута движения участникам в день проведения конкурса.

Препятствие проходят только два участника команды (девочка, мальчик), согласно жеребьевке.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний.

Состязание на станции проводится в следующем порядке:

- по команде судьи станции команды приглашаются для проведения инструктажа;

- судья кратко напоминает участникам порядок прохождения станции;

- в каждом заезде принимает участие только одна команда;

- члены команды начинают движение одновременно с разных пунктов,

- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников (велосипеды предоставляются).

Участники должны проехать свой маршрут, соблюдая требования дорожных знаков, разметки.

За соблюдением правил дорожного движения участниками наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к финишу каждому участнику заезда судья делает отметку на бейдже.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
- пропуск КП	10
- подход к КП в пешем порядке	10
- наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10

- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
- несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
- падение с велосипеда во время движения	5
- непредставление преимущества проезда	5
- несоблюдение требований дорожного знака или разметки	3
- проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
- не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
- несоблюдение правил очередности проезда	2
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
- подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра	1
- другие нарушения ПДД	1

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве штрафных баллов и времени предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

3 станция - творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения **«Вместе-за безопасность дорожного движения»**. Данный этап конкурса является обязательным и оценивается независимо от остальных станций.

Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде Председателя жюри участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

Председатель жюри кратко напоминает участникам порядок проведения конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде Председателя жюри очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда направляется за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри фиксирует время выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме ЮИД (по возможности).

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического освещения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 4 (четырёх) мин. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 (десять) баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) мин.) – выступление останавливается и команде начисляется 50 (пятьдесят) штрафных баллов.

При выступлении запрещается использовать фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 (ноль) до 10 (десяти) баллов):

режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и т.д.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команды и штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления.

Результаты протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Председателя жюри и передается в Главную судейскую коллегию.

По сумме баллов (с учетом штрафных) за выступление команды определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

Приложение 3.**Именная заявка
на участие в городском конкурсе отрядов ЮИД
«Безопасное колесо»**команда _____
школа

№ п.п.	Ф.И.О.	Дата рождения	Свидетельство о рождении (серия, номер, кем и когда выдано)	Домашний адрес	Ф.И.О., Контактный телефон родителей	Допуск врача к конкурсу
1						
2						
3						
4						

Сопровождающий (ФИО, место работы, должность, паспортные данные, место жительства, сотовый и рабочий телефон):Руководитель органа управления образованием
М.П.

**Штрафные баллы,
начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции
«Фигурное вождение велосипеда».**

ПРЕПЯТСТВИЕ (слалом)		
1	Смещение или касание стойки	1
2	Падение стойки	2
3	Попуск стойки	3
4	Выезд за пределы трассы	3
ПРЕПЯТСТВИЕ (прицельное торможение)		
1	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
2	Велосипед находится за пределами ограждения	2
3	Падение планки	3
ПРЕПЯТСТВИЕ (Кривая дорожка)		
1	Падение фишки (за каждую)	1
2	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2
ПРЕПЯТСТВИЕ (узор из конусов)		
1	Сдвиг конуса (за каждый)	1
2	Падение конуса (за каждый)	2
3	Пропуск конуса	2
4	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2
ПРЕПЯТСТВИЕ (змейка)		

1	Сдвиг фишки	1
2	Не проехал между фишками передним колесом	2
3	Не проехал между фишками задним колес	1
4	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2